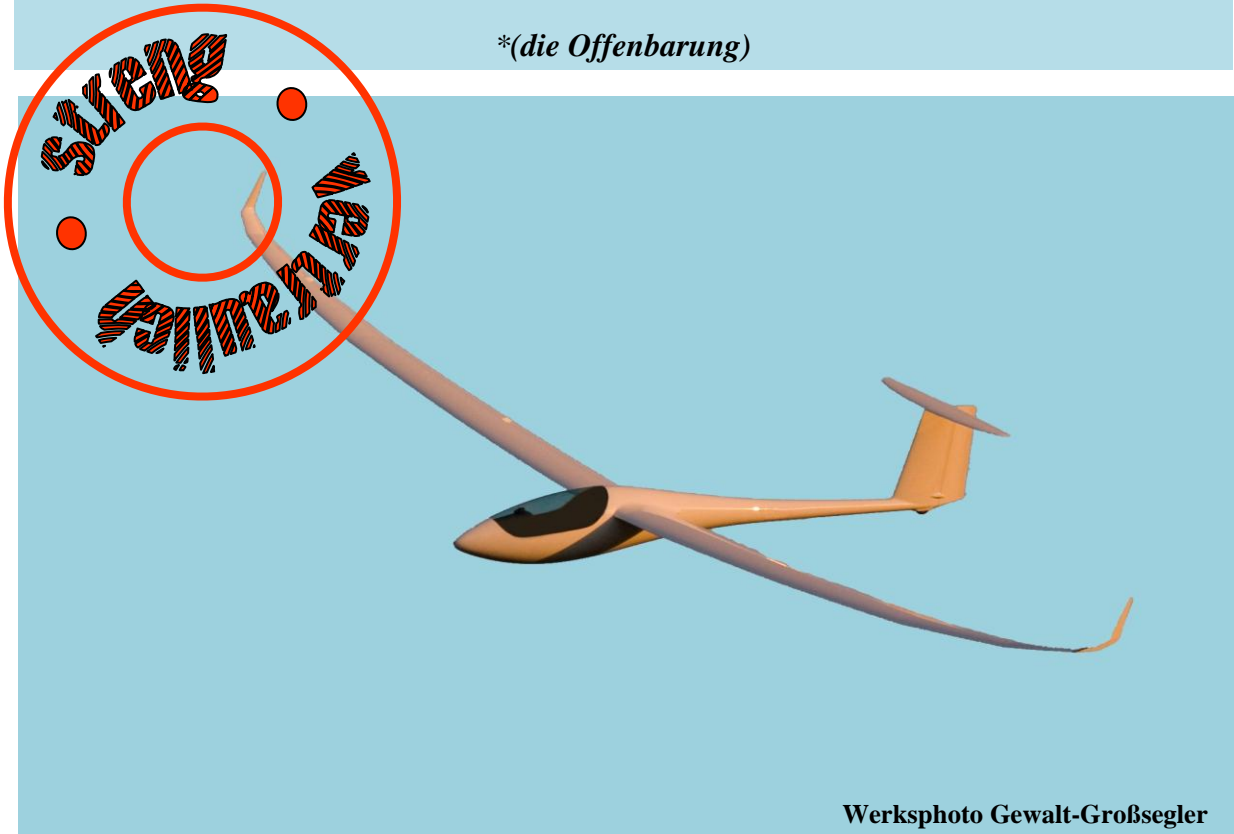


# Gewalt

## Die Weltneuheit aus dem Hause Gewalt-Großsegler

### Jonker „*JS1* \*REVELATION“

\*(die Offenbarung)



Der **Scalesegler** *Jonker "JS 1 REVELATION"* von Gewalt-Großsegler entstand auf Basis des erfolgreichen südafrikanischen originalen 18-m-Renners aus dem Hause Jonker Sailplane im Maßstab 1:4,2 mit 4,29 m Spannweite.

Das Modell wurde in enger Zusammenarbeit mit Uys Jonker (Jonker Sailplane, Südafrika) nach originalen Werksunterlagen entwickelt.

Der **Tragflächenprofilstrak** des aufwendigen 6-fach-Trapezes einer Tragflächenhälfte sowie die 3 Trapeze des Höhenleitwerkes wurden von Herrn Dr. Helmut Quabeck nach seinen aktuellsten Erkenntnissen und unter Verwendung seiner modernsten HQ-Profile empfohlen.

Der Jungfernflug des ersten Modells der "*Jonker "JS 1 REVELATION"* bestätigt die sehr guten **Thermikeigenschaften mit Neigung zum dynamischen Segelflug**. Das Abfluggewicht für die Version „*Thermik*“ wird mit ca. 4.750 g angegeben.

.../2



Das Modell wird angeboten in den Versionen "*Thermik*", "*Hang*" und "*Alpin*".  
Optional können bei der Version "*GEWALT Individual*" alle kundenspezifischen Wünsche berücksichtigt werden.

Der **Lieferumfang** der Version „*Thermik*“ umfasst Styropor-Abachi-beplankte **Tragflächen**, ausgebildet als 6-Klappen-Flügel. Der integrierte Holm ist mit Kohlerovings belegt. Nasen- und Endleisten sind verschliffen, Ruder für Quer- und Wölbklappen bereits verkastet, Servoschächte vorbereitet. Die 370 mm langen doppelstöckigen Aluminium Landeklappen sind ebenfalls fertig eingebaut. Optional gegen Aufpreis auch in rot eloxiert erhältlich. Die Tragflächensteckung bildet ein 14 mm gehärteter Präzisionsrundstahl H6 geschliffen. Optional gegen Mehrpreis auch als gewichtsoptimierter CFK-Verbinder erhältlich. Dieser wird in Hartmessinghülsen spielfrei gelagert.

Das **Höhen- und Seitenleitwerk** ist in Styropor-Abachi hergestellt und im Bereich der Endleisten mit Glasgewebe unterlegt.

Der weiße **GFK-Rumpf** besteht aus einer in die Form lackierten 2K-Lackoberfläche und erhält seine Strukturfestigkeit durch gezielte Einbringung von GFK- und CFK-Verstärkungen an stark beanspruchten Stellen. Der Rumpf ist getempert und gewichtsoptimiert, die verwendeten Harze entsprechen den Freigaben des LBA.

Der **GFK-Kabinenhaubenrahmen** mit integrierter Sitzwanne und Instrumentenpilz wird im Serienumfang mit einer **Kabinenhaube** in blauer Ausführung angeboten, wahlweise gegen Aufpreis auch in klarer Ausführung erhältlich.

**Optional** gegen Mehrpreis bieten die Versionen „*Hang*“ mit CFK D-Box und „*Alpin*“ mit vollflächiger CFK-Einlage basierend auf der Version „*Thermik*“ die Möglichkeit, die Festigkeit der Tragflächen den individuellen Kundenwünschen anzupassen.

Weitere Individualisierungsmöglichkeiten bilden Elasticflaps und Servoschachtabdeckungen, die zum Profilverlauf passend verschliffen werden. Die Tragflächen können auf Wunsch gegen Mehrpreis auch mit fertigem Folienfinish geliefert werden. Weitere Sonderausstattungen bilden ein Einziehfahrwerk, eine Schleppkupplung, ein Scale-Dekorbogen nach Kundenwunsch, Instrumententeile für den Cockpitausbau, ein Schutztaschenset für Tragflächen und Leitwerke sowie ein auf das Modell abgestimmtes Servo- und Antriebsset.

Der **Markteinführungspreis** des RFM-Bausatzes für die Version "*Thermik*" wird bei Bestellungen **bis zum 31.03.2011** mit € 998,- inkl. MwSt. ab Werk berücksichtigt, danach wird sich der Preis auf € 1.198,- ändern.

**Änderungen vorbehalten**