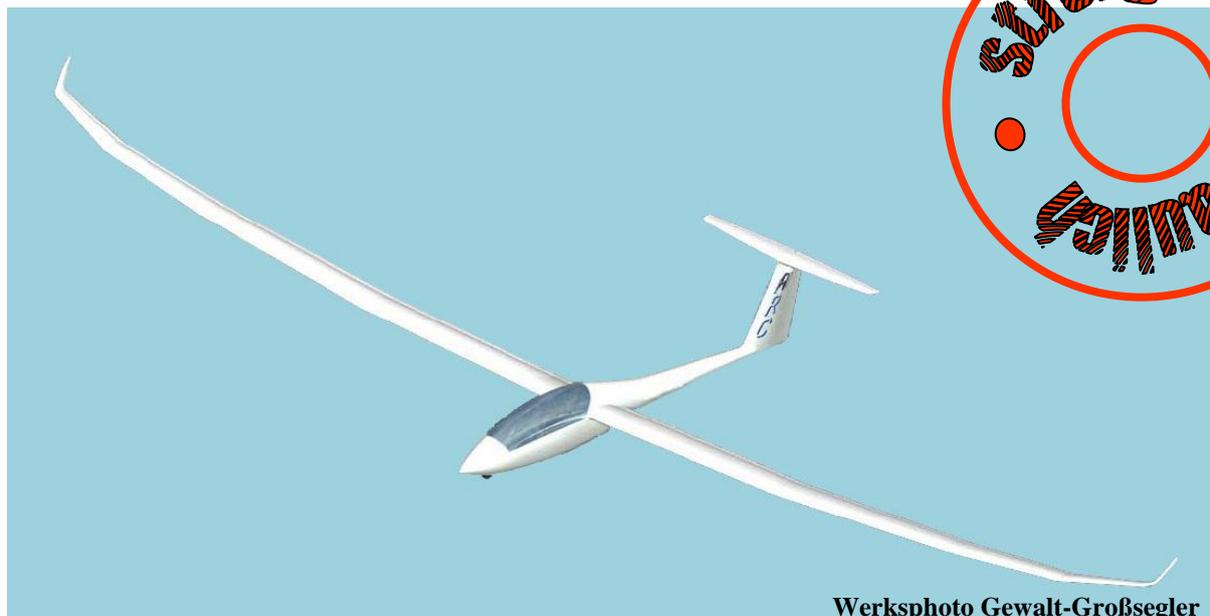




## Die Neuheit im Programm von Gewalt-Großsegler

### ARCUS\*

(\*lat. der Bogen)



Werksphoto Gewalt-Großsegler

Der **Scalesegler ARCUS** von Gewalt-Großsegler entstand auf Basis einer grundlegenden Neuentwicklung mit mehr Leistung für die Doppelsitzer der immer beliebter werdenden 20m-Klasse aus dem Hause Schempp-Hirth Flugzeugbau GmbH im Maßstab 1:3,75 mit 5,33 m Spannweite. Das Modell wurde in enger Zusammenarbeit mit Schempp-Hirth nach originalen Werksunterlagen entwickelt.

Der **Tragflächenprofilstrak** des sehr aufwendigen, formschönen, hochgestreckten und vor allem sehr markant zunächst nach vorne und weiter außen, dann nach hinten gebogenen Tragflügelgrundrisses des 4-fach-Trapezes einer Tragflächenhälfte sowie des Höhenleitwerkes wurden von Herrn Dr. Helmut Quabeck nach seinen aktuellsten Erkenntnissen und unter Verwendung seiner modernsten HQ-Profile empfohlen.

Der Erstflug des ersten **ARCUS**-Modells bestätigt die gewünschte Auslegung und die damit verbundenen sehr guten **Thermikeigenschaften mit Neigung zum dynamischen Segelflug**. Das Abfluggewicht für die Version „*Thermik*“ wird mit ca. 7.980 g angegeben.

Das Modell wird angeboten in den "Versionen "**Thermik**", "**Hang**" und "**Alpin**". Optional können bei der Version "**GEWALT Individual**" alle kundenspezifischen Wünsche berücksichtigt werden.



Der **Lieferumfang** der Version „*Thermik*“ umfasst Modellbaustyropor-Abachi-beplankte **Tragflächen**, ausgebildet (wahlweise) als 8-Klappen-Flügel mit Winglet. Der integrierte Holm ist mit Kohlerovings belegt. Nasen- und Endleisten sind verschliffen, Ruder für Quer- und Wölbklappen bereits verkastet, Servoschächte vorbereitet. Die 370 mm langen doppelstöckigen Aluminium-Landeklappen sind ebenfalls fertig eingebaut; optional gegen Aufpreis auch in rot eloxiert erhältlich. Die Tragflächensteckung bildet ein 16 mm induktiv gehärteter Präzisionsrundstahl auf H6 geschliffen, optional gegen Mehrpreis auch als gewichtsoptimierter CFK-Verbinder erhältlich. Dieser wird in Hartmessinghülsen mit h7-Passung spielfrei gelagert.

Das **Höhen- und Seitenleitwerk** ist in Modellbaustyropor-Abachi hergestellt und im Bereich der Endleisten mit Glasgewebe unterlegt.

Der weiße **GFK-Rumpf** besteht aus einer in die Form lackierten 2K-Lackoberfläche und erhält seine Strukturfestigkeit durch gezielte Einbringung von GFK- und CFK-Verstärkungen an stark beanspruchten Stellen. Der Rumpf ist getempert und gewichtsoptimiert, die verwendeten Harze entsprechen den Freigaben des Luftfahrt Bundes Amtes (LBA).

Der **GFK-Kabinenhaubenrahmen** mit integrierten Sitzwannen und Instrumentenpilzen wird mit einer **Kabinenhaube** in klarer Ausführung angeboten.

**Optional** gegen Mehrpreis bieten die Versionen „*Hang*“ mit **CFK D-Box** oder „*Alpin*“ mit **vollflächiger CFK-Verstärkung** basierend auf der Version „*Thermik*“ die Möglichkeit, die Festigkeit der Tragflächen den individuellen Kundenwünschen anzupassen.

Weitere Individualisierungsmöglichkeiten bilden **Elasticflaps**, **Hohlkehlen** und **Servoschachtabdeckungen**, die zum Profilverlauf passend verschliffen werden. Die Tragflächen können auf Wunsch gegen Mehrpreis auch mit fertigem **Folienfinish** geliefert werden. Weitere Sonderausstattungen bilden ein **Fahrwerkssset** bestehend aus einem Bug- und Spornrad mit einem Einziehfahrwerk für das Hauptrad, eine **Schleppkupplung**, ein **Scale-Dekorbogen** nach Kundenwunsch, Instrumententeile für den **Cockpitausbau**, ein **Schutztaschenset** für Tragflächen und Leitwerke sowie ein auf das Modell abgestimmtes **Servo- und Klapptriebwerkset**.

Der **Markteinführungspreis** des RFM-Bausatzes für die Version "*Thermik*" wird bei Bestellungen **bis zum 28.02.2011** mit € 1.348,- inkl. MwSt. ab Werk berücksichtigt, danach wird sich der Preis auf € 1.498,- ändern.

**Stand 11/2010**  
**Änderungen vorbehalten**